

ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 216

(ಮಾನ್ಯ ಸಿ. ಚೆನ್ನಿಗಪ್ಪ ಅವರ ಪರವಾಗಿ ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಅವರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರು)

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 4ರಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವಿಕೆ.

30(216) ಶ್ರೀ ಚೆನ್ನಿಗಪ್ಪ ಸಿ. (ಕೊರಟಗೆರೆ): ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

1) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 4 ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತುಮಕೂರು ಮಧ್ಯೆ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

2) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರವು ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದಾದರೂ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ಎಂದಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ? (ಎವರ ನೀಡುವುದು)

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಆರ್. ಸಗೀರ್ ಅಹ್ಮದ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು)

1) ಹೌದು

2) ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಡೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕರಪತ್ರಗಳನ್ನು ಚಾಲಕರಿಗೆ ಹಂಚುವುದರ ಮೂಲಕ ಸುರಕ್ಷಿತ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಾಹನ ಚಾಲಕರಿಗೆ ಅನೇಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡು ಚಾಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ರಸ್ತೆ ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಸ್ ಎ ಆರ್ ಎಸ್ (ಸ್ಟಡಿ ಅವೇರನೆಸ್ ಆನ್ ರೋಡ್ ಸೇಫ್ಟಿ) ಮೂಲಕ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳುವಳಿಕೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅತಿ ವೇಗ ಚಾಲನೆ ಕುಡಿದ ಅಮಲಿನಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಓಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವ ಚಾಲಕರ ವಿರುದ್ಧ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ ಅಡಿ ಅಧಿಕ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಾಹನ ಚಾಲಕರಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕಾಣಲು ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಬಗ್ಗೆ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದೊಡನೆ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಕ್ಕೊಳಗಾದವರಿಗೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಲು ಸಂಜಯ ಗಾಂಧಿ ಅಪಘಾತಗಳ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಹೊಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 516 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡಿದೆ ಅಲ್ಲದೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 30 ಹಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಸೇವೆಯನ್ನು

ಛ್ರಾಮಾ ಪ್ರಕರಣಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ನೆಲಮಂಗಲ ಮತ್ತು ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ 10 ಹಾಸಿಗೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಛ್ರಾಮಾ ಕೇರ್ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಕೆ.ಎಚ್.ಎಸ್.ಡಿ.ಸಿ.ಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹೊಂದಿದೆ.

ಆದರೆ ಸಂಚಾರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಉದ್ದೇಶಿಸಿಲ್ಲಾ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಕೊನೆಯ ದಿವಸ ಎಂದು ನಾವು ಹೇಳಿ ಅವಕಾಶ ಕೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಆರ್. ಸಗೀರ್ ಅಹಮದ್: ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನೂ ಕೊನೆಯ ದಿವಸ ಬೇರೆಯವರು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಅವರು ಬರೆದುಕೊಟ್ಟು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್: ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನ್ನ "ಅ" ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ "ಹೌದು" ಎಂದು ಉತ್ತರ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಏನೆಂದರೆ ದಿ: ಗುಂಡೂರಾವ್ ಅವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಂಜಯ್ ಗಾಂಧಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಆಯಿತು. "ಸಂಜಯ್ ಗಾಂಧಿ ಅವಘಾತಗಳ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನಾ ಕೇಂದ್ರ" ಆಯಿತು. ಅದರ ಉದ್ದೇಶ ಇದ್ದು ಆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಿಂದ ಸುಮಾರು 25-30 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಫಾಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆದರೆ ಆಗ ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್ ಎಂದು ಒಂದು ಪೀರಿಯಡ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಆ ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋದರೆ ಜೀವ ಉಳಿಯಬಹುದು. ಈ ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಶಾಶ್ವತ ಆಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಬಹುದು. ಆ ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವಘಾತಕ್ಕೆ ಈಡಾದವರನ್ನು ತಂದು ತಲುಪಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದರು. ಆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಅಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ವೈರ್‌ಲೆಸ್ ಸೆಟ್ ಇರಬೇಕು. ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಅದು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಗಾಯಗೊಂಡವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬರಬೇಕು ಎಂದು ಇತ್ತು. ಈಗ ಆ ಪದ್ಧತಿ ಇದೆಯಾ? ಇದು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ. ಎರಡನೆಯದು, ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಂಬುಲೆನ್ಸ್ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಆಗಿ ಓಡಾಡಬೇಕು. ಹೊಯ್ಯಳ ಹೇಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿ ಅಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳು ಈಕ್ಸಿಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ಜೊತೆ ಓಡಾಡಬೇಕು. ವೈರ್‌ಲೆಸ್‌ನಿಂದ ಹಿಡಿದು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಅಂಬುಲೆನ್ಸ್ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದಾ? ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬೆಳಗಾಂ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ದಾವಣಗೆರೆ, ತುಮಕೂರು, ಬಿಜಾಪುರ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಮೈಸೂರು ಇಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜುಗಳು ಇವೆ. ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜುಗಳ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಿಗೆ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ನಾವು ಇವನ್ನು ಕೋಆರ್ದಿನೇಟ್ ಮಾಡಿ, ಕಂಪ್ಯೂಟರ್‌ಸೇಷನ್ ಮುಖಾಂತರ ಮಾಡಿ ಅವಘಾತಗಳು ನಡೆದಾಗ ಆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳ ನೆರವು ಪಡೆದುಕೊಂಡು ಈ ಗೋಲ್ಡನ್‌ಅವರ್ ಸೂತ್ರವನ್ನು ತಂದು ನಾವು ಮರಣ, ಶಾಶ್ವತ ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಮುಂತಾದುವುಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತದಾ? ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾದಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದು.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಆರ್. ಸಗೀರ್ ಅಹಮದ್: ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಸಂಜಯ್ ಗಾಂಧಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದ್ದಾ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದು ಇಂತಹ ಫೋರವಾದಂತಹ ಅವಘಾತಗಳು ಆದ ತಕ್ಷಣವೇ ಅಂತಹ ರೋಗಿಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ಸಿಗುವಂತಹ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದು. ಆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಾಯಶಃ ಅದು ಮಾನ್ಯ ರಾಮಲಿಂಗಾ ರೆಡ್ಡಿಯವರ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಂತಹ ಆಸ್ಪತ್ರೆ. ಆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿದೆ. ನಾನು ಎರಡು ಮೂರು ಸಾರಿ ಆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಭೇಟಿ ಕೊಡುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ವೈದ್ಯರ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಇತರ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದರಲ್ಲೇನಾದರೂ ನೂನತೆಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಆರೋಗ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ಸರಿಪಡಿಸುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ನಾನು ಮಾಡಬಹುದು. ಮತ್ತೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ನಾವು ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದಂತಹ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಈ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವು ಒದಗಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಇದರ ಉಪಯೋಗವನ್ನು ಅಪಘಾತ ಆಗುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಬಡೆಯುತ್ತಿರುವಂತಹ ವಿಚಾರ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾವು ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸಾರಿ ಓಡಾಡುತ್ತೇವೆ. ಒಂದೇ ಒಂದು ದಿವಸ ಆ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ನು ನಾವು ನೋಡಿಲ್ಲ. ಆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಹೊನ್ನಾವರ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲೂ ನೋಡುತ್ತೇವೆ, ಒಂದೇ ಒಂದು ದಿವಸ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ನೋಡಿಲ್ಲ. ಸುಮ್ಮನೇ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೊಡಬೇಡಿ. ಸಂಜಯ್ ಗಾಂಧಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಈ ರೀತಿ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆದಾಗ ಹೋಗಿ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಯಾರೋ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ ಟ್ರೀಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡಬಹುದು. Unfortunately, Sanjay Gandhi hospital has become another General Hospital. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಿಮ್ಮ ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಏನು ಇದೆ? ನೀವುಗಳು ಸಂಜಯ್‌ಗಾಂಧಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಅಡಾಪ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ? Can you make it your own hospital?

ಈ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಕೇಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟ್ರೀಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅಡಾಪ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಆರ್. ಸಗೀರ್ ಅಹಮದ್: ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ನನ್ನ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ. ವಹಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಸಾಧ್ಯತೆಯೂ ಇಲ್ಲ. ಏಕೆ ಅಂದರೆ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಶರ್ಕಾರೀ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವಂತಹದು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಇರುವಂತಹ ಇಲಾಖೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಅವರು ನೋಡುವಂತಹದ್ದು ಇದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ನಿನ್ನೆ ಮೊನ್ನೆಯಿಂದ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಈಡಾದಂತಹವರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ನೋವು ಉಂಟಾಗಿರುವಂತಹ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿನ್ನೆ ಶಾನೇ ಪಣಕಾಸಿನ ಇಲಾಖೆ, ಈ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಗಳು ಏನು ಇದೆ, ಇಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಬೇಕಾದಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಎರಡು ಕೋಟಿ 70 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ

ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಇದೊಂದು ಪ್ರಥಮ ಬಾರಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾ ಅವರು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಹಾಗೂ ಮಾನ್ಯ ಚಿನ್ನಿಗಪ್ಪ ಅವರು ಹಾಕಿದ್ದರಿಂದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ನಿನ್ನೆ ತಾನೇ ಎರಡು ಕೋಟಿ 70 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಈಗೀಸು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆ ವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅವರ ಖಾತೆಗೆ ಹತ್ತತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವಂಥದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲೂ ಸಹ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆ ಹಿಡಿಯುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಕೊಂಡು ಈ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆ ಹಿಡಿಯುವಂಥದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನ್ಯ ಶಾಸಕರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಯೋಗೀಶ್ ಭಟ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇಷ್ಟರವರೆಗೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ನಡೆದಂತಹ ಯುದ್ಧದಲ್ಲಿ ಹುತಾತ್ಮರಾದಂತಹ ಸೈನಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ 15600. ಆದರೆ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಸಾಯುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ 80 ಸಾವಿರ ಜನ. ಇಂತಹ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾಡಿ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ವಿದ್ಯಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಟೆಪಲ್ ಆಗಿ ಬೋಧನಾ ವಿಷಯವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದಾ ಎಂದು ಹೇಳುವಂತಹ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸನ್ನಾಹ್ಯ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ರೋಡ್ ಸೇಫ್ಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪೇರ್‌ಸೆಸ್ ತರುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಶಿಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಬೋಧನಾ ವಿಷಯವಾಗಿ ತರಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾ? ಇದನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುವಂತಹದು. ಮತ್ತು ಐಎಎಸ್ ಪರೀಕ್ಷೆ ಇರಲಿ, ಐಪಿಎಸ್ ಇರಲಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಸ್ಟೆಪಲ್ ಸೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವಂತಹ ಮಾಹಿತಿ ಕೂಡ ನನ್ನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅಪಘಾತ ನಡೆದಿರುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಚೀತ್ರೆ ಪಡೆಯುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ನೊಂದವರನ್ನು ಸೇರಿಸುತ್ತಾರೆ, ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪರಿಹಾರ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಡಿಸ್‌ಫಾರ್ಸ್ ಆಗಬೇಕಾದರೂ ಕೂಡ ಅವರೇ ಹಣ ಕೊಡುವಂತಹ ದುಸ್ಥಿತಿ ಬರುವುದರಿಂದ ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಏನಾದರೂ ತಂದು ಈ ಕನಿಷ್ಠ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನಾದರೂ ಕೊಡುವಂತಹದವರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ವಿಶೇಷವಾದಂತಹ ಚಿಂತನೆ ನಡೆಸುತ್ತದಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಉದಾಹರಣೆಗಳನ್ನು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ತಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ರಿಕ್ವ ಅಪಘಾತ ಆದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಅಪಘಾತ ಆದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಫೋಷಣೆ ಮಾಡಿದಂತಹ ಪರಿಹಾರ ಧನ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನಾದರೂ ತುರ್ತು ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ವಿನಂತಿಯನ್ನು ನಾನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಆರ್. ಸಗೀರ್ ಅಹಮದ್: ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ಆಗುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಗಾಯವಾದಂತಹ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಚಿಕಿತ್ಸೆ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ವಿಭಾಗ ಅಂದರೆ ಕ್ವಾಶುಂಯಾಲಿಟಿ ಇದೆ. ಇವತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದಾರಿಗಳಲ್ಲೂ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿರುವಂತಹದು

ಅಲ್ಲಿ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವಂಥದ್ದು ಇದೆ. ಆದರೆ ಅಪಘಾತ ಆಗುವಂತಹ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳು, ಅದು ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ ಇರಬಹುದು, ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರ ಹೊಂದಿರುವಂತಹ ವಾಹನಗಳೂ ಇರಬಹುದು. ವಿಮೆ ಅಂತೂ ಈ ದೇಶದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ವಿಮೆ ಮುಖಾಂತರ ಪಡೆಯುವಂಥದ್ದು ಆಗಬೇಕೇ ವಿನಃ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೀಡುವಂತಹದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ನನ್ನ ಮುಂದೆ ಇಲ್ಲ. ಅಂತಹ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ವಿಚಾರ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗಂತೂ ಇಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ಅವರು ಅನೇಕ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನಾನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವಂತಹದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆರೋಗ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗ ಸರ್ಕಾರ ಬಹುಶಃ ಮೊದಲನೇ ಬಾರಿಗೆ ಈ ಸದನದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮನ್ನಣೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎರಡು ಕೋಟಿ 70 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹವಾಗಿರತಕ್ಕ ಕೆಲಸ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಅವರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ತಾವು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಆಗ್ರಹ. ಏನು ಅಂದರೆ ದಿ: ಗುಂಡೂರಾವ್ ಅವರು ಸಂಜಯ್ ಗಾಂಧಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದು ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇಗಳು ಮತ್ತು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಗಳು ಬಂದು ಸೇರುತ್ತವೆ. ಸುಮಾರು 8-10 ರೋಡುಗಳಿವೆ. ಈ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆದ ಒಂದು ಗಂಟೆಯವರೆಗೆ ಏನು ಇದೆ, ಅದನ್ನು ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆ ಗೋಲ್ಡನ್ ಅವರ್‌ನಲ್ಲಿ ನೀವು ಲೈಫ್‌ಲೈನ್ ಸೇವ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಮತ್ತು ಅಪಘಾತದಿಂದ ಆಗತಕ್ಕಂಥಹ ಅಂಗಾಂಗದ ಮೇಲಿನ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಸಹಿತ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವರ ಕಾನ್ಸಿಪ್ಟ್ ಇತ್ತು ಗುಂಡೂರಾವ್ ಅವರ ಸರ್ಕಾರ ಹೋದ ತಕ್ಷಣ ಆರೋಗ್ಯ ಸಚಿವನಾದವನು ನಾನೇ. ನನ್ನ ಅನುಭವದಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ಮಾತು ಇದು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಲ್ಲೂ ಸುಮಾರು 20 ಕಿಲೋ ದೂರದಲ್ಲಿ ಯಾವ್ಯಾವರೋಡ್ ಬಂದು ಜಾಯಿನ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲಿ ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಇಡತಕ್ಕದ್ದು ವೈರ್‌ಲೆಸ್ ಅನ್ನು ಸಂಜಯ್ ಗಾಂಧಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತೆ ಅದನ್ನು ಕೇವಲ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗೆ ಮಾತ್ರ ಟ್ರೀಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾನ್ಸೆಪ್ಟ್‌ನಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದು. But unfortunately that has not been done. You see the original plan and the intention of Mr. Gundu Rao. At that time Mr. A.K. Abdul Samad was the Health Minister. ಕಡತ ಇದೆ, ಕಡತಗಳನ್ನು ತರಿಸಿ ನೋಡಿ, ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯ ಇದೆ. ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಕೆ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ ಮೂರ್ತಿಯವರು ಸಂಜಯ್ ಗಾಂಧಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಗಿದ್ದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲು ಬಹಳ ಪ್ರಯತ್ನ ಆಯಿತು. But, unfortunately, it has become an Orthopaedic Extension Centre of Victoria and Bowring Hospitals. ಇದೊಂದು ಸಲಹೆ, ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ? ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಸಂಜಯ್‌ಗಾಂಧಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ, ಇದೊಂದು ಸ್ವಾಯತ್ತ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅವರ ಬಳಿ ಹಣವಿಲ್ಲ. It is not correct to say that you are not helping them.

As a Transport Minister you are helping them; as KSRTC you are giving several lakhs of rupees grants to that hospital every year. You see the records. ಆದುದರಿಂದ, ನಾನು ತಮಗೆ ಏನು ಸಲಹೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, ನಿಮಗೆ ಎರಡು ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿವೆ. ಒಂದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಮೋಟಾರು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಮ್ಯಾನೇಜ್ ಮಾಡುವುದು. I don't say Mr. Sagir Ahmed is responsible. May be your Commissioner, because of his negligence and corruption is responsible. I agree, not you. ನೀವು ಏನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ, ಸಂಜಯಗಾಂಧಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ನೀವು ಏನು ಅನುದಾನ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಅದನ್ನು ಕೊಡುವುದರ ಬದಲು ತಾವು ಎರಡು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. Why don't you adopt that hospital and do some drive so that the accident victims get immediate relief. ಇದನ್ನು ತಾವು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದು ನನ್ನ ಎರಡನೆಯ ಆಗ್ರಹ. ಮೂರನೆಯ ಆಗ್ರಹವೇನೆಂದರೆ, ಹಿಂದೆ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು, ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿಯವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿದ್ದಾಗಲೂ ಈ ಸೌಲಭ್ಯಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ಏನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ...ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಮಂತ್ರಿಗಳೆಂದರೆ ನಿಮಗೆ ಕೋಪ ಬರುತ್ತದೆ. ವಿ.ವಿ.ಐ.ಪಿ.ಗಳಿಗೆ ಇದೊಂದು ತರಹ ಪೈಲಟ್ ಅಥವಾ ಎಸ್ಕಾರ್ಟ್ ಇದ್ದಂತಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ, ಅವರು ಏನು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದರೆಂದರೆ, ಬೆಳಗಾವಿಯ ನಿಷ್ಪಾಣಿಯಿಂದ ಹಿಡಿದು ಮೈಸೂರಿನವರೆಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ನಿರ್ಲೇವರ್ಕ್ ಏನಿದೆ, ಕೋಲಾರದಲ್ಲಿ ಜಾಲಪ್ಪನವರು ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜನ್ನು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಬೆಳಗಾವಿಯಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಲ್.ಇ. ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಮತ್ತು ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ಅಂಜುಮನ್ ಸೊಸೈಟಿಯವರು ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜುಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜನ್ನು ಸರ್ಕಾರವೇ ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮೆಡಿಕಲ್ ಕಾಲೇಜುಗಳನ್ನು ಕೋ-ಆರ್ಡಿನೇಟ್ ಮಾಡಿ within one hour you should see that the patient reaches the hospital. For trauma care you don't need money. What you need is a drive. ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ತಾವು ಇನ್‌ಫೋಸಿಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುವ ನಾರಾಯಣ ಮೂರ್ತಿಯವರಿಂದ ತಕ್ಷಣವೇ ಒಂದು ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಿ. ಇದನ್ನು ಏಕೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಆರ್. ಸಗೀರ್ ಅಹಮದ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಸಿಂಧ್ಯರವರು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪರಿಷತ್ ಸಭೆ ಕರೆಯುವುದರಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಸಭೆ ಕರೆದು ಸಭೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಆರೋಗ್ಯ ಸಚಿವರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ತಾವು ಏನೇನು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿ ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಈ ಸದನದ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಭರವಸೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.